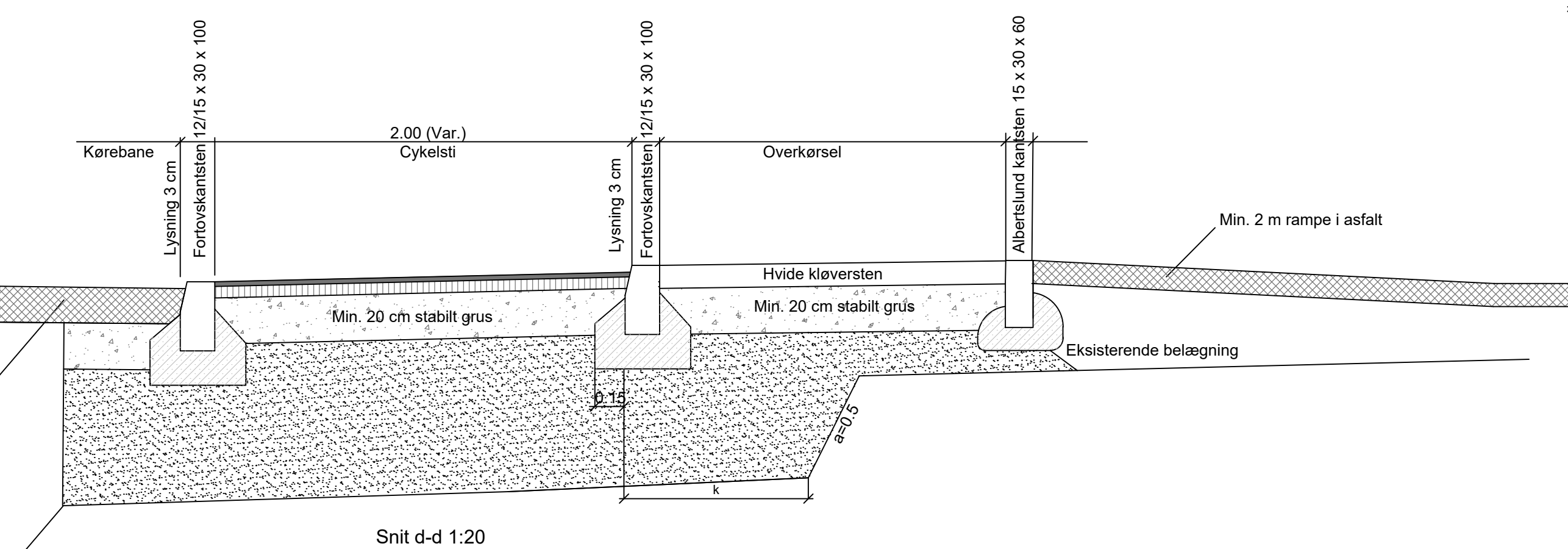
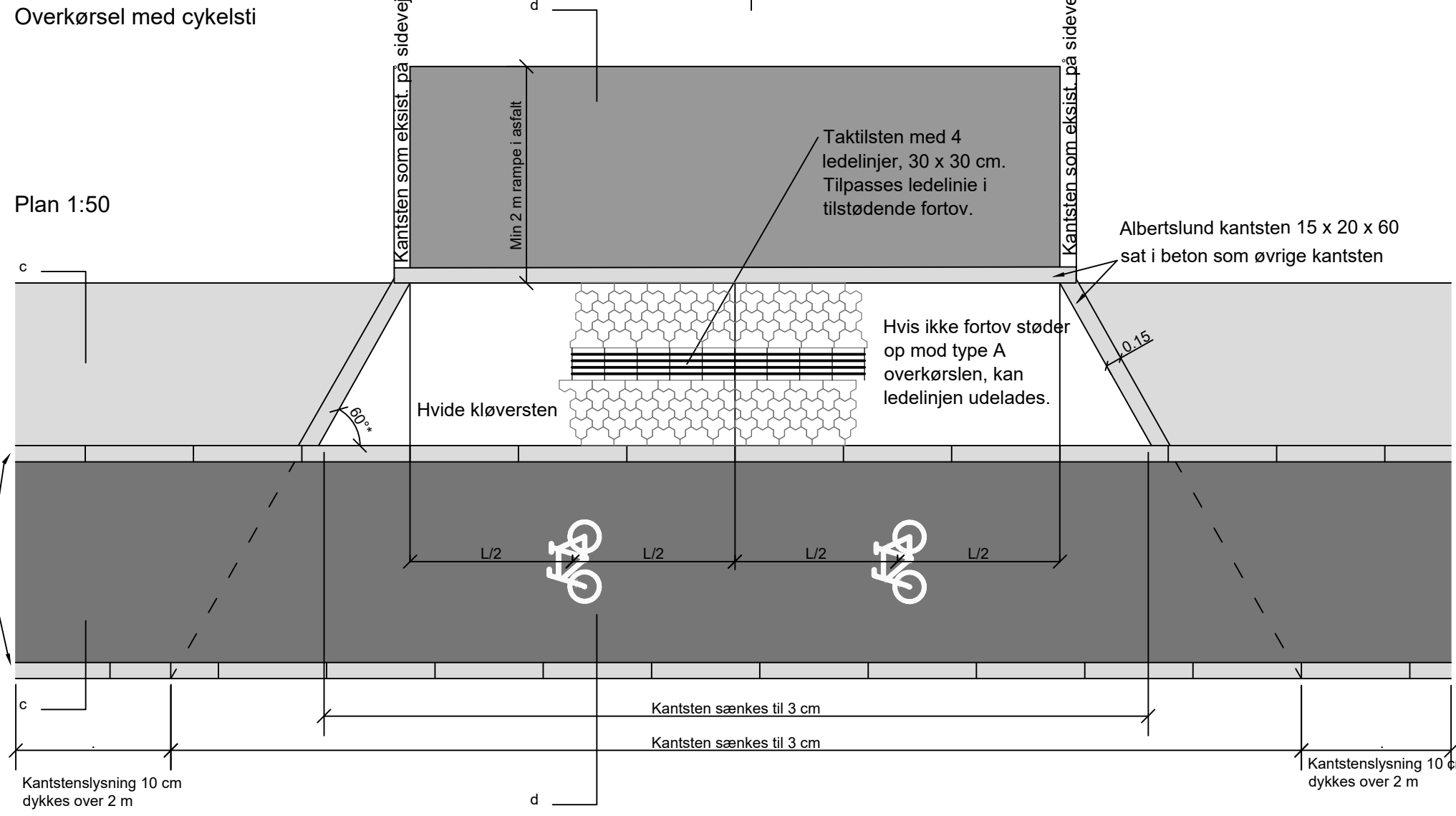


SNIT a-a 1:20



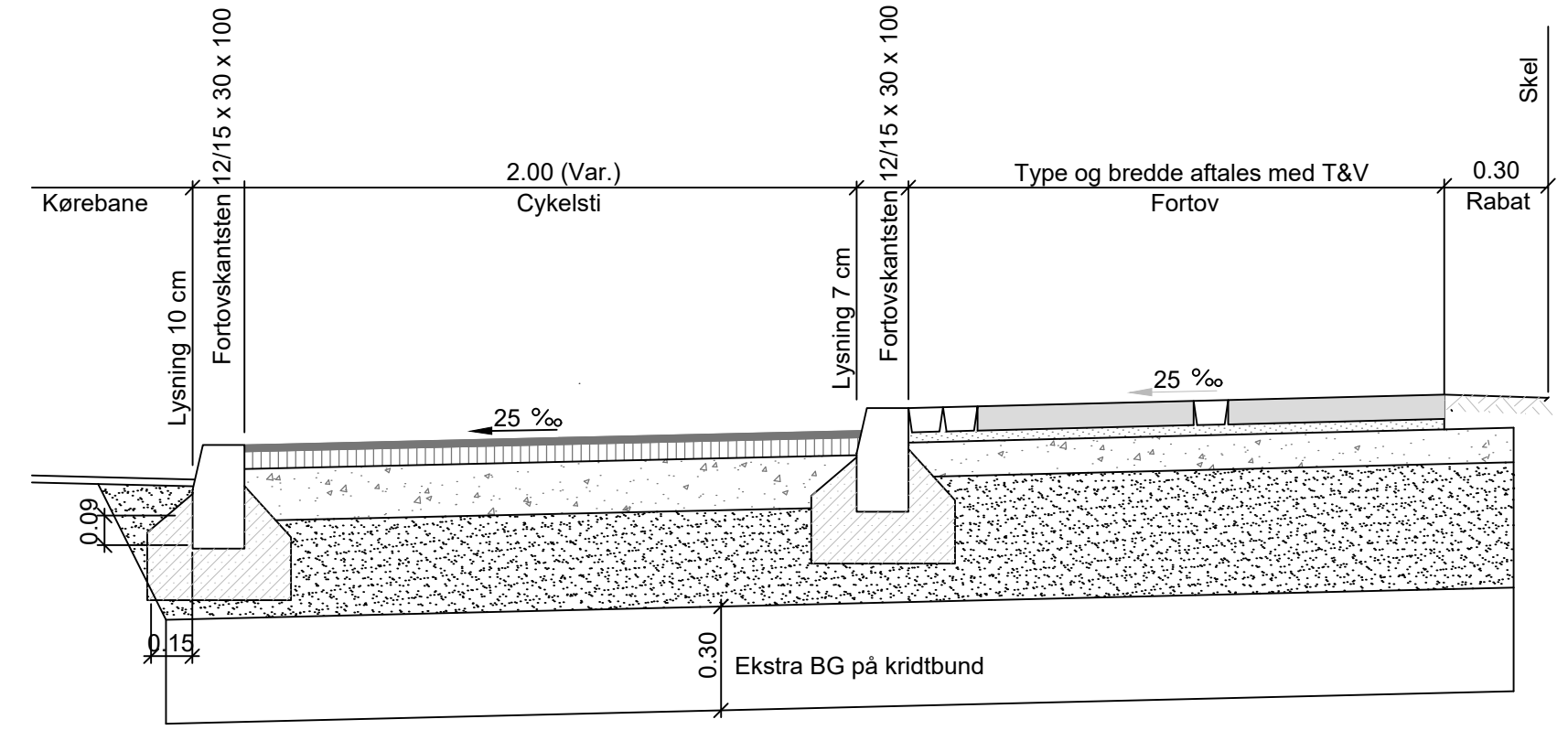
SNIT d-d 1:20

**Noter:**

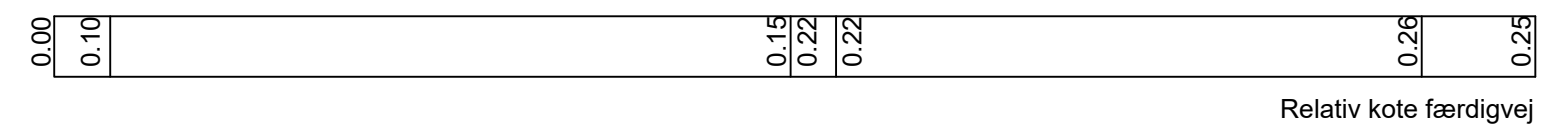
Arealbehov kontrolleres, vha. kørekurver.  
 Asfalt ramper/overkørslen kan modificeres af hensyn til eventuel krav om tilgængelighed, således rampen får en hældning på 100 promille.  
 Ledelinier ved eventuel fortov føres igennem overkørselen.  
 Alle kantsten sættes i beton 25 MPa.  
 \* Ved veje smallere end 6 m kan vinklen for afgrænsningen af kløverstensarealet reduceres jvf. arealbehovet.

**Noter:**

Der må ikke anvendes kantsten kortere end 0,5 m.  
 Fortovsfliserne nærmest overkørslen understøttes af 15 cm stabilt grus plus afretningslag.  
 Fortovsbelægningen føres frem til albertslundkantsten.  
 L = Køresporbredde på sidevejen



SNIT c-c 1:20



**Overkørsel type A**

Typetegning  
 Hvide kløversten, med og uden cykelsti

MAL 1:20, 1:10 DATO 2022-01-31 INIT JLP-SUO KONTROL JWJ eDoc NR 174453 TEGN.NR T01

**By- og Landskabsforvaltningen**

Stigsborg Brygge 5  
 9400 Nørresundby  
 Tlf 9931 2000

