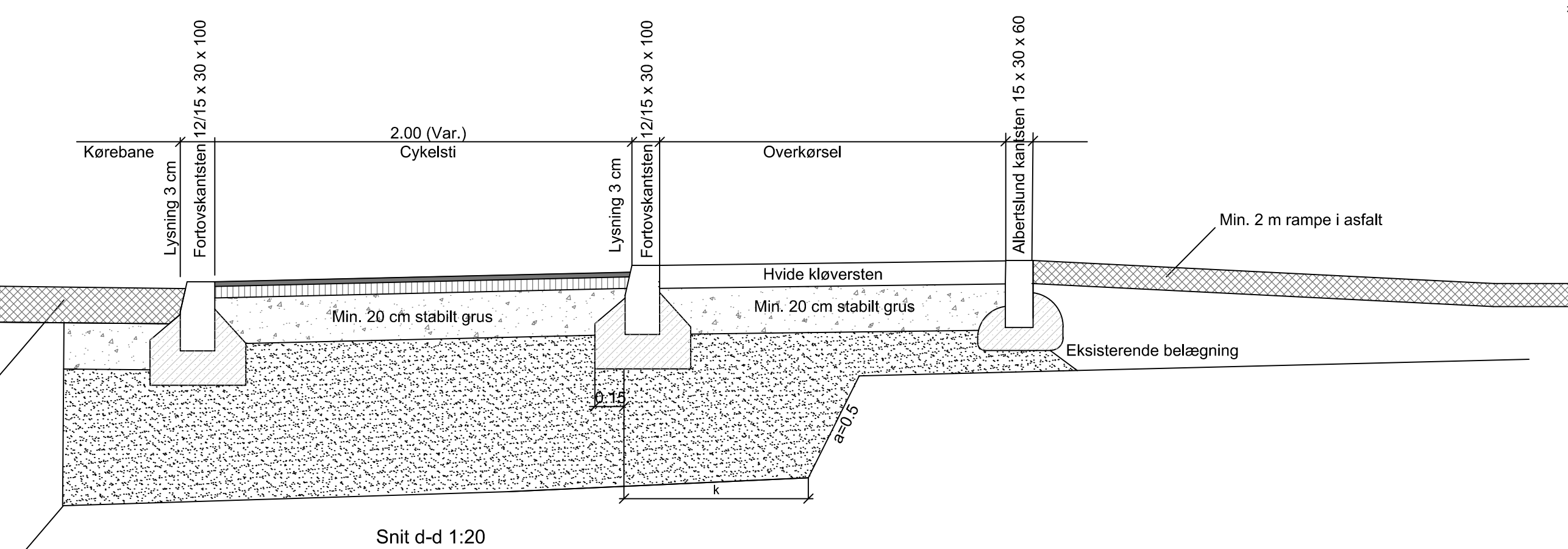
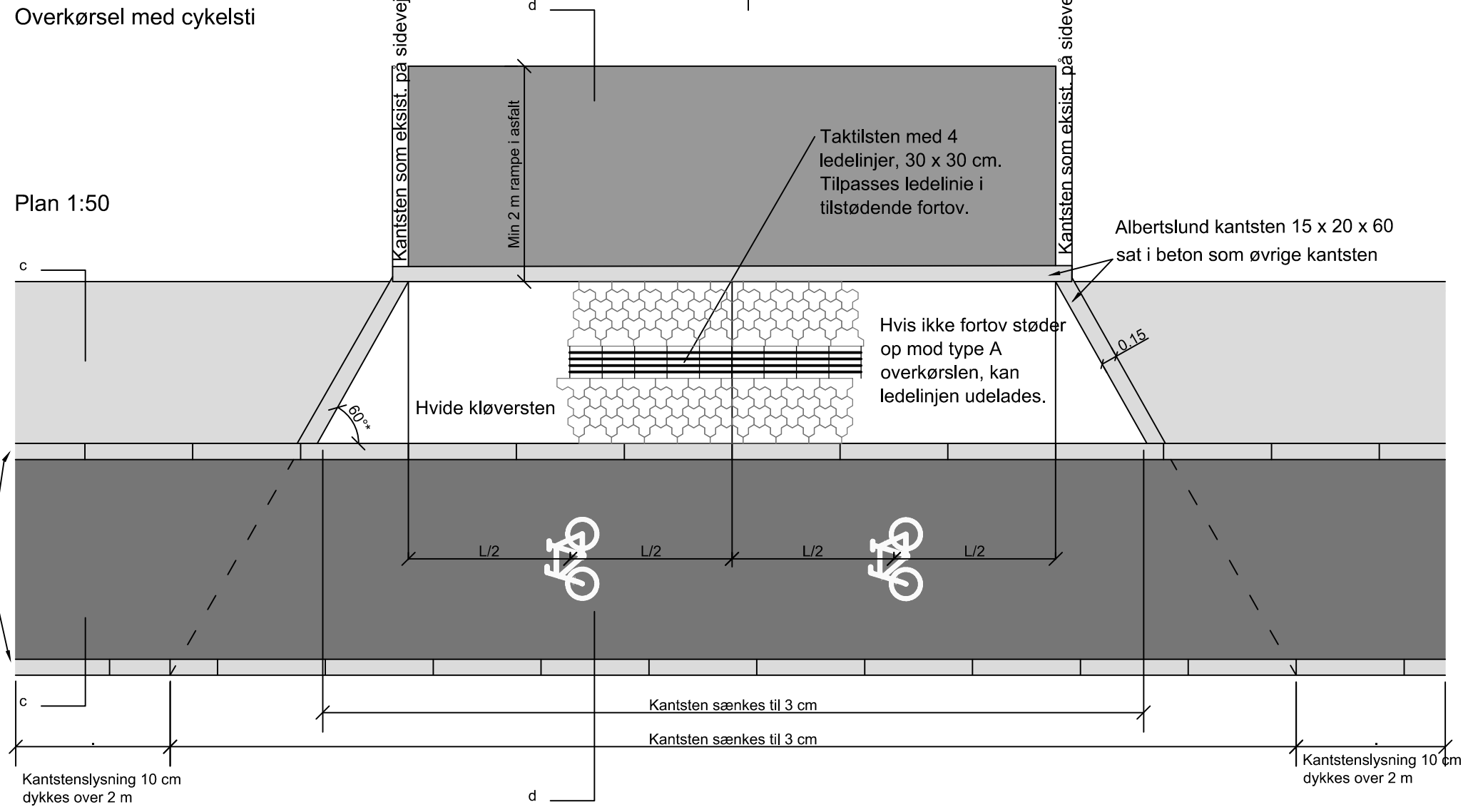


SNIT a-a 1:20



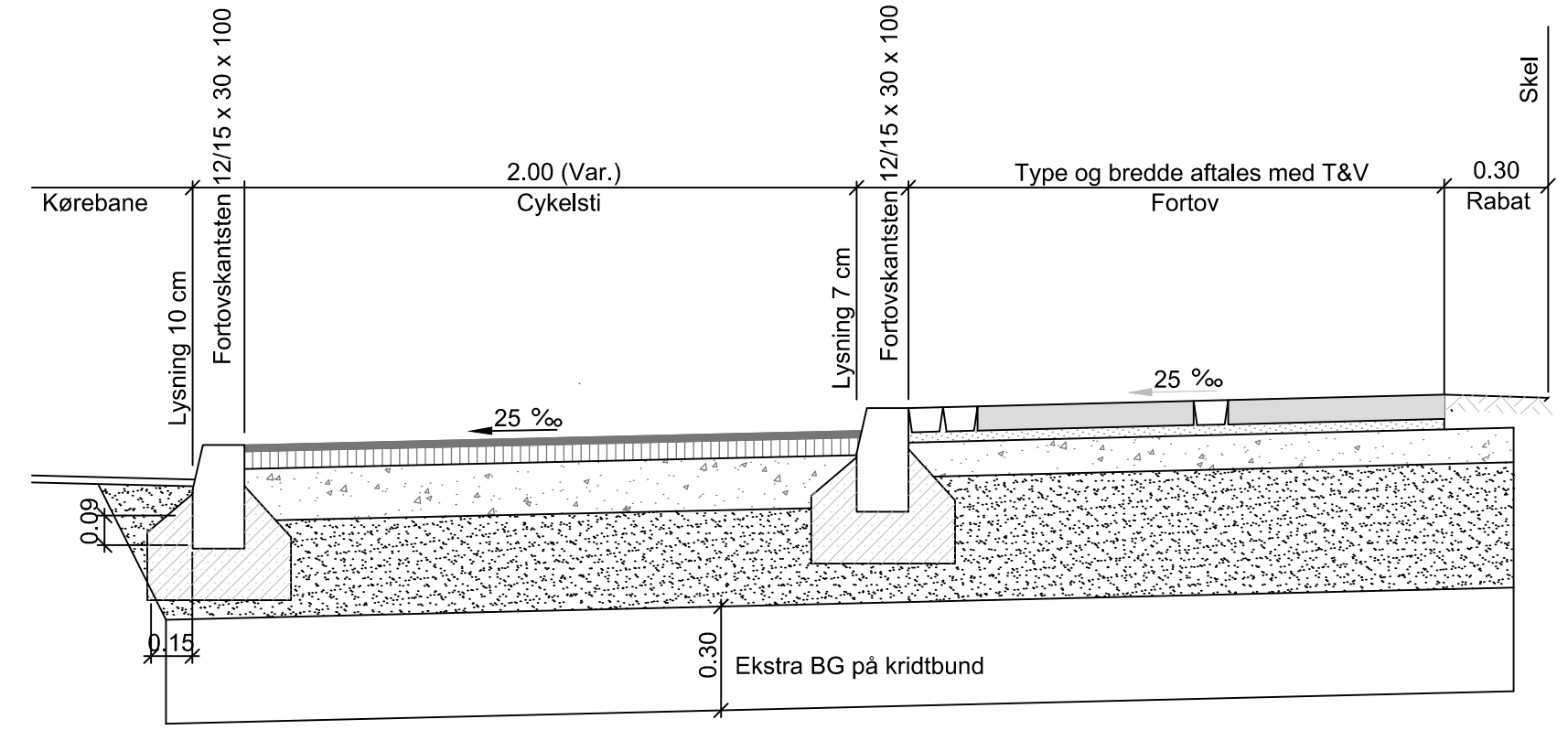
SNIT d-d 1:20

Noter:

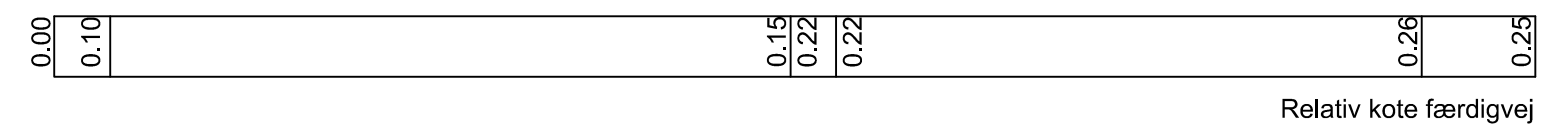
Arealbehov kontrolleres, vha. kørekurver.
 Asfalt ramper/overkørslen kan modificeres af hensyn til eventuel krav om tilgængelighed, således rampen får en hældning på 100 promille.
 Ledelinier ved eventuel fortov føres igennem overkørselen.
 Alle kantsten sættes i beton 25 MPa.
 * Ved veje smallere end 6 m kan vinklen for afgrænsningen af kløverstensarealet reduceres jvf. arealbehovet.

Noter:

Der må ikke anvendes kantsten kortere end 0,5 m.
 Fortovsfilerne nærmest overkørslen understøttes af 15 cm stabilt grus plus afretningslag.
 Fortovsbelægningen føres frem til albertslundkantsten.
 L = Køresporbredde på sidevejen



SNIT c-c 1:20



Overkørsel type A

Typetegning
 Hvide kløversten, med og uden cykelsti

MÅL 1:20, 1:10 DATO 2022-01-31 UDFØRT AF JLP-SUO KONTROL AF JWJ eDoc NR 174453 TEGN.NR T01

Teknik og Miljø
 Stigsborg Brygge 105
 9400 Nørresundby
 Tlf. 99312000

